

2e Turap 2025

ruimte en de andere helft uit de reserve riolering zoals beschreven in het Water- en rioleringsprogramma 2023-2027.

2.1.7 Investeringsen

2.1.7.1 Doorschuiven per saldo € 223.600 aan rioleringsinvesteringen 2025 en aframen € 423.600 van het totale budget Oranjebuurt

Na het nader uitdetailleren van het ontwerp van het rioolstelsel en doorrekenen van de uitvoeringskosten kan het rioolbudget voor de Oranjebuurt van totaal € 2.913.600 met € 423.600 naar beneden worden bijgesteld naar € 2.490.000. Het deel van het budget in 2025 ad € 323.600 wordt verlaagd naar € 40.000 en het resterende budget wordt herverdeeld over de jaren 2026 - 2027. Zie ook de investeringen in wegen Oranjebuurt (deelprogramma Gezond en veilig leven).

De engineering van de integrale projecten Gouwzee en Cyclamenlaan start in 2025. Voorgesteld wordt om voor beide projecten € 30.000 uit het voor 2026 begrote budget naar voren te halen voor in 2025 te maken engineeringkosten.

2.2 Gezond en veilig leven (in de leefomgeving)

2.2.1 Onderzoek integrale reconstructie Boterdijk € 70.000 voordeel (eenjarig)

Als gevolg van het besluit dat in de Kadernota 2026 is genomen om de Boterdijk vanuit planmatig onderhoud nog eenmaal te onderhouden, is het op dit moment niet meer nodig om het integrale onderzoek t.b.v. de toekomstige reconstructie al uit te voeren. Wanneer de reconstructie aanstaande is zullen te zijner tijd onderzoek en engineeringkosten worden aangevraagd.

2.2.2 Indexering storting reserve groot onderhoud openbare ruimte € 26.400 nadeel (meerjarig), neutraal met stelpost indexatie

De jaarlijkse toevoeging aan de reserve wordt geïndexeerd met € 26.400. Dit wordt ten laste gebracht van de stelpost inflatiecorrectie.

2.2.3 Groot onderhoud openbare ruimte € 253.600 voordeel, neutraal met reserve groot onderhoud openbare ruimte

Wegen € 330.900 voordeel, neutraal met reserve

De Polderweg fase 2 is grotendeels in 2024 in fase 1 al uitgevoerd. Daarom wordt het budget dat hiervoor is opgenomen in 2025, afgeraamd. Voor het herstraten van de parkeerplaats van de tennisvereniging TCU is een hoger budget nodig ad € 63.000 dan hiervoor was geraamd. Vanuit de visuele wegininspectie is naar voren gekomen dat het fietspad aan de Molenvliet er slechter aan toe is dan verwacht op basis van de vorige inspectie en zal worden herstraat. De kosten zijn geraamd op € 120.000. Per saldo wordt hiermee € 330.900 afgeraamd in 2025.

Civiele kunstwerken € 52.700 voordeel, neutraal met reserve

De huidige meerjarenonderhoudsplanung (MJOP) is opgesteld op basis van een inspectie in 2023. Hierin zijn werkzaamheden opgenomen voor de verkeersbruggen in het Kwakelsepad en de Drechtsdijk. Deze werkzaamheden waren echter al ingepland op basis van het vorige MJOP en zijn ondertussen ook uitgevoerd.

Daarnaast is bij een recente inspectie geconstateerd dat de voetgangersbrug Karel Doormanlaan-N196 en de fiets/voetbrug Eems-Eendracht niet geheel vervangen hoeven te worden in 2025 (zie ook 2.2.5.4), maar nog een levensduur hebben van minimaal 10 jaar met uitvoering van planmatig en regulier onderhoud. Het

investeringsbudget is daarom afgeraamd, maar er moet wel planmatig onderhoud worden uitgevoerd in 2025.

Spelen € 30.000 nadeel, neutraal met reserve

In 2025 wordt een uitvoeringsplan opgesteld door een externe partij. Hiervoor wordt een budget van € 30.000 gevraagd. Met dit uitvoeringsplan wordt invulling gegeven aan de vervangingsopgave van speellocaties, conform het in juni 2024 door de raad vastgestelde BOSS programma. Het nieuwe beleid richt zich op meer dan alleen spelen, het richt zich ook op bewegen, ontmoeten en sporten (BOSS).

Onttrekking aan de reserve € 253.600

De uitgavenbudgetten voor groot onderhoud wegen worden verlaagd met € 330.900 in 2025. Ook het budget van 2025 voor de kosten van het groot onderhoud civiele kunstwerken wordt verlaagd. Het gaat om € 52.700. Als gevolg daarvan wordt ook de onttrekking aan de reserve verlaagd met deze bedragen.

Daarnaast wordt er een budget gevraagd van € 30.000 in verband met de vervangingsopgave van speellocaties en wordt het budget voor groot onderhoud watergangen dat gedekt wordt uit de reserve verhoogd met € 100.000. Hierdoor moet de onttrekking aan de reserve worden verhoogd met hetzelfde bedrag. Zie hiervoor ook onderdeel 2.1.6 op het deelprogramma Groen, blauw en duurzaam omarmen.

Per saldo betekent dit een verlaging van de onttrekking aan de reserve van € 253.600.

2.2.4 Reparaties DRIS panelen busstation Uithoorn € 35.000 nadeel (eenjarig)

Voor het weer functioneel krijgen van de Dynamische Route Informatie Systemen (DRIS) op het Busstation in Uithoorn dienen er diverse reparaties te worden uitgevoerd. De concessieverlener VRA heeft de gemeente aangesproken op haar verantwoordelijkheid voor het in stand houden van dit systeem. De kosten voor reparatie zijn geoffreerd op € 35.000. In de huidige budgetten zijn geen middelen opgenomen die in deze reparaties voorzien. Het betreft enkel de DRIS panelen op het Busstation.

2.2.5 Overheveling exploitatiebudget dorpscentrum De Kwakel fase 2 € 10.000 voordeel in 2025 en € 10.000 nadeel in 2026

De bouwactiviteiten van de supermarkt met appartementen zijn later gestart dan aanvankelijk rekening mee gehouden, waarmee de eindoplevering ook is doorgeschoven. Start fase 2 gaat, in overleg met de ontwikkelaar, in januari 2026 van start. Dit betekent dat het budget voor de accountantskosten die gemoeid zijn met de verantwoording van de ontvangen subsidie, ook een jaar doorschuift.

2.2.6 Investerings

2.2.6.1 Verkeersregelininstallatie (VRI) Noorddammerweg - Koningin Maximalaan € 97.000

De verkeersautomaten van de kruispunten Koningin Maximalaan - Poelweg en Koningin Maximalaan - Noorddammerweg 'praten' met elkaar, middels een interfacekabel. Dit bevordert de doorstroming van het verkeer op deze beide kruispunten. Om de communicatie tussen beide VRI's, en daarmee de verkeersdoorstroming, op peil te houden worden de VRI's op beide kruispunten tegelijkertijd vervangen.

Bij het besluit over de Kadernota 2026 is € 115.000 toegekend voor de vervanging van de VRI op het kruispunt Koningin Maximalaan - Poelweg. Ook de VRI op het kruispunt Koningin Maximalaan - Noorddammerlaan is einde levensduur en een